



Motores de Popa
PANTANEIRO
Edição Julho/2022



G3

STANDART 6,5 HP

O pantaneiro G3 é o parceiro ideal para sua pescaria. Com mais de 23 anos de desenvolvimento, o motor de popa G3 é 80% marinizado. Sua pintura especial juntamente com parafusos, molas, manipuladores e tantos outros componentes de aço inoxidável ou alumínio, o tornam extremamente resistente aos efeitos da água salgada prolongando sua vida útil.

Este motor tem a possibilidade de fazer o movimento de ré, caso tenha espaço físico para a movimentação da hélice. Para isso, o motor deve ser girado a 180°. Essa utilização é para uso eventual, e nessa função a rabeta é travada para não levantar.

80%
MARINIZADO



ACELERAÇÃO REMOTA DIRETA

Aceleração remota direta que permite o controle da velocidade, de acordo com o giro do cabo de comando.



ALÇA DE SUSTENTAÇÃO

Desenvolvida para facilitar o deslocamento do motor, especialmente do barco até o carrinho para transporte.



BOTÃO DE PARADA

Botão de parada instantânea do motor e sistema de afogador em aço inoxidável.



REGULAGEM DE INCLINAÇÃO

4 posições para o melhor ajuste do motor na sua embarcação.



SISTEMA ACELERADOR COM AFOGADOR

Parafusos de fixação produzidos em aço inoxidável, extremamente resistentes à corrosão.



HÉLICE COM AMORTECEDOR

Minimiza danos à hélice e ao motor em colisões com pedras, redes ou detritos presentes na água.

CÓDIGOS	POTÊNCIA	MARCHAS	COMBUSTÍVEL	CILINDRADA	HÉLICE	CONSUMO	IGNIÇÃO
P.M.: 4715-0366	6,5cv a 3600 rpm	Sem marcha	Gasolina	196 cm³	8" x 7" (3 pás)	1,64 l/h	CDI
REFRIGERAÇÃO	REGULAGEM INCLINAÇÃO	ALTURA DE POPA	NÚMERO DE CILINDROS	TANQUE	EMBALAGEM	PESO	APLICAÇÃO
à ar	4 posições	430 mm	1 cilindro	1,1 L	99x45x46cm	Líquido: 22kg Bruto: 30kg	Embarcações de até 6 m de comprimento e 400 Kg de carga total (barco + Tripulantes)



G3

COM PARTIDA ELÉTRICA

Disponível nas versões Standart (sem marcha) e partida elétrica, o pantaneiro G3 é o parceiro ideal para sua pescaria. Com mais de 23 anos de desenvolvimento, o motor de popa G3 é 80% marinizado. Sua pintura especial juntamente com parafusos, molas, manípulos e tantos outros componentes de aço inoxidável ou alumínio, o tornam extremamente resistente aos efeitos da água salgada prolongando sua vida útil.

► Este motor tem a possibilidade de fazer o movimento de ré, caso tenha espaço físico para a movimentação da hélice. Para isso, o motor deve ser girado a 180°. Essa utilização é para uso eventual, e nessa função a rabeta é travada para não levantar.

80%
MARINIZADO



ACELERAÇÃO REMOTA DIRETA

Aceleração remota direta que permite o controle da velocidade, de acordo com o giro do cabo de comando.



ALÇA DE SUSTENTAÇÃO

Desenvolvida para facilitar o deslocamento do motor, especialmente do motor para o carrinho para transporte.



BOTÃO DE PARADA

Botão de parada instantânea do motor e sistema de afogador em aço inoxidável.



REGULAGEM DE INCLINAÇÃO

4 posições para o melhor ajuste do motor na sua embarcação.



SISTEMA DE PARTIDA ELÉTRICA

Sistema exclusivo de partida elétrica, com foco na praticidade e eficiência.
Obs.: Bateria de 7A não acompanha.



HÉLICE COM AMORTECEDOR

Minimiza danos à hélice e ao motor em colisões com pedras, redes ou detritos presentes na água.

CÓDIGOS	POTÊNCIA	MARCHAS	COMBUSTÍVEL	CILINDRADA	HÉLICE	CONSUMO	IGNIÇÃO
P.E.: 4715-0369	6,5cv a 3600 rpm	Sem marcha	Gasolina	196 cm ³	8" x 7" (3 pás)	1,64 l/h	CDI
REFRIGERAÇÃO	REGULAGEM INCLINAÇÃO	ALTURA DE POPA	NÚMERO DE CILINDROS	TANQUE	EMBALAGEM	PESO	APLICAÇÃO
à ar	4 posições	430 mm	1 cilindro	1,1 L	99x45x46cm	Líquido: 23kg Bruto: 32kg	Embarcações de até 6 m de comprimento e 400 Kg de carga total (barco + Tripulantes)



G4

COM MARCHA 6,5 HP

O pantaneiro G4 é um destaque entre os motores de popa refrigerados à ar. Você vai se surpreender com a sua rabeta exclusiva e com a praticidade de um motor com frente, neutro e ré. A rabeta é inteiramente marinizada e conta com uma pintura especialmente desenvolvida para proteger o motor e garantir seu excelente acabamento.

85%
MARINIZADO



MANÍPULOS ARTICULADOS

Manípulos de aperto articulados para facilitar a fixação do motor.



CHAVE DE SEGURANÇA

Chave de segurança (corta circuito) para o desligamento automático do motor em emergências.



NOVO CABO

Punho acelerador com regulagem de aperto em um novo cabo de manobra com excelência em acabamento.



TECNOLOGIA EM MARCHAS

Surpreenda-se com a maciez na troca de marchas do **PANTANEIRO G4**.



REGULAGEM DE INCLINAÇÃO

5 posições para o melhor ajuste do motor na sua embarcação.



HÉLICE COM AMORTECEDOR

Minimiza danos à hélice e ao motor em colisões com pedras, redes ou detritos presentes na água.

CÓDIGO	POTÊNCIA	MARCHAS	COMBUSTÍVEL	CILINDRADA	HÉLICE	CONSUMO	IGNIÇÃO
4715-0373	6,5cv a 3600 rpm	Frente, Neutro e Ré	Gasolina	196 cm ³	8" x 7" (3 pás)	1,64 l/h	CDI
REFRIGERAÇÃO	REGULAGEM INCLINAÇÃO	ALTURA DE POPA	NÚMERO DE CILINDROS	TANQUE	EMBALAGEM	PESO	APLICAÇÃO
à ar	5 posições	430 mm	1 cilindro	1,1 L	110x55x46cm	Líquido: 24kg Bruto: 32kg	Embarcações de até 6 m de comprimento e 400 kg de carga total (barco + Tripulantes)



G4

COM MARCHA E PARTIDA ELÉTRICA

Também disponível na versão com partida elétrica, o pantaneiro G4 é um destaque entre os motores de popa refrigerados à ar. Você vai se surpreender com a sua rabeta exclusiva e com a praticidade de um motor com frente, neutro e ré. A rabeta é inteiramente marinizada e conta com uma pintura especialmente desenvolvida para proteger o motor e garantir seu excelente acabamento.



MANÍPULOS ARTICULADOS

Manípulos de aperto articulados para facilitar a fixação do motor.



CHAVE DE SEGURANÇA

Chave de segurança (corta circuito) para o desligamento automático do motor em emergências.



NOVO CABO

Punho acelerador com regulagem de aperto em um novo cabo de manobra com excelência em acabamento.



TECNOLOGIA EM MARCHAS

Surpreenda-se com a maciez na troca de marchas do **PANTANEIRO G4**.



SISTEMA DE PARTIDA ELÉTRICA

Sistema exclusivo de partida elétrica, com foco na praticidade e eficiência.
Obs.: Bateria de 7A não acompanha.



HÉLICE COM AMORTECEDOR

Minimiza danos à hélice e ao motor em colisões com pedras, redes ou detritos presentes na água.

CÓDIGO	POTÊNCIA	MARCHAS	COMBUSTÍVEL	CILINDRADA	HÉLICE	CONSUMO	IGNIÇÃO
4715-0374	6,5cv a 3600 rpm	Frente, Neutro e Ré	Gasolina	196 cm ³	8" x 7" (3 pás)	1,64 l/h	CDI
REFRIGERAÇÃO	REGULAGEM INCLINAÇÃO	ALTURA DE POPA	NÚMERO DE CILINDROS	TANQUE	EMBALAGEM	PESO	APLICAÇÃO
à ar	5 posições	430 mm	1 cilindro	1,1 L	110x55x46cm	Líquido: 25kg Bruto: 34kg	Embarcações de até 6 m de comprimento e 400 Kg de carga total (barco + Tripulantes)



G3N

COM EMBREAGEM

O novo Pantaneiro G3N conta com um novo sistema de embreagem exclusivo dos motores Pantaneiro. O maior diferencial do Pantaneiro G3N é o fato de que ele possui um completo sistema de embreagem. Ao ligá-lo ele estará no modo neutro (N), e só se movimentará quando você acelerar, sendo o motor ideal para iniciantes e idosos, provendo uma maior estabilidade de navegação, com possibilidade de parada sem desligar o motor.

- Este motor tem a possibilidade de fazer o movimento de ré, caso tenha espaço físico para a movimentação da hélice. Para isso, o motor deve ser girado a 180°. Essa utilização é para uso eventual, e nessa função a rabeta é travada para não levantar.



NOVO SISTEMA DE EMBREAGEM

Maior estabilidade de navegação, com possibilidade de parada sem desligar.



ALÇA DE SUSTENTAÇÃO

Desenvolvida para facilitar o deslocamento do motor, especialmente do barco até o carrinho para transporte.



BOTÃO DE PARADA

Botão de parada instantânea do motor e sistema de afogador em aço inoxidável.



REGULAGEM DE INCLINAÇÃO

4 posições para o melhor ajuste do motor na sua embarcação.



ACELERAÇÃO REMOTA DIRETA

Aceleração remota direta que permite o controle da velocidade, de acordo com o giro do cabo de comando.



HÉLICE COM AMORTECEDOR

Minimiza danos à hélice e ao motor em colisões com pedras, redes ou detritos presentes na água.

80%
MARINIZADO

CÓDIGOS	POTÊNCIA	MARCHAS	COMBUSTÍVEL	CILINDRADA	HÉLICE	CONSUMO	IGNIÇÃO
4715-0364	6,5cv a 3600 rpm	Sem marcha	Gasolina	196 cm³	8" x 7" (3 pás)	1,64 l/h	CDI
REFRIGERAÇÃO	REGULAGEM INCLINAÇÃO	ALTURA DE POPA	NÚMERO DE CILINDROS	TANQUE	EMBALAGEM	PESO	APLICAÇÃO
à ar	4 posições	430 mm	1 cilindro	1,1 L	110x55x46cm	Líquido: 26,3kg Bruto: 34,5kg	Embarcações de até 6 m de comprimento e 400 Kg de carga total (barco + Tripulantes)



80%
MARINIZADO

G3N

COM EMBREAGEM E PARTIDA ELÉTRICA

O Pantaneiro G3N com partida elétrica também conta com um novo sistema de embreagem exclusivo dos motores Pantaneiro. O maior diferencial do Pantaneiro G3N é o fato de que ele possui um completo sistema de embreagem. Ao ligá-lo ele estará no modo neutro (N), e só se movimentará quando você acelerar, sendo o motor ideal para iniciantes e idosos, provendo uma maior estabilidade de navegação, com possibilidade de parada sem desligar o motor.

- Este motor tem a possibilidade de fazer o movimento de ré, caso tenha espaço físico para a movimentação da hélice. Para isso, o motor deve ser girado a 180°. Essa utilização é para uso eventual, e nessa função a rabeta é travada para não levantar.



NOVO SISTEMA DE EMBREAGEM

Maior estabilidade de navegação, com possibilidade de parada sem desligar.



ALÇA DE SUSTENTAÇÃO

Desenvolvida para facilitar o deslocamento do motor, especialmente do barco até o carrinho para transporte.



BOTÃO DE PARADA

Botão de parada instantânea do motor e sistema de afogador em aço inoxidável.



REGULAGEM DE INCLINAÇÃO

4 posições para o melhor ajuste do motor na sua embarcação.



SISTEMA DE PARTIDA ELÉTRICA

Sistema exclusivo de partida elétrica, com foco na praticidade e eficiência.
Obs.: Bateria de 7A não acompanha.



HÉLICE COM AMORTECEDOR

Minimiza danos à hélice e ao motor em colisões com pedras, redes ou detritos presentes na água.

CÓDIGOS	POTÊNCIA	MARCHAS	COMBUSTÍVEL	CILINDRADA	HÉLICE	CONSUMO	IGNIÇÃO
4715-0363	6,5cv a 3600 rpm	Sem marcha	Gasolina	196 cm³	8" x 7" (3 pás)	1,64 l/h	CDI
REFRIGERAÇÃO	REGULAGEM INCLINAÇÃO	ALTURA DE POPA	NÚMERO DE CILINDROS	TANQUE	EMBALAGEM	PESO	APLICAÇÃO
à ar	4 posições	430 mm	1 cilindro	1,1 L	110x55x46cm	Líquido: 27kg Bruto: 36kg	Embarcações de até 6 m de comprimento e 400 Kg de carga total (barco + Tripulantes)



G3N

COM EMBREAGEM, CHAVE DE SEGURANÇA E PARTIDA ELÉTRICA

O Pantaneiro G3N com partida elétrica também conta com um novo sistema de embreagem exclusivo dos motores Pantaneiro. O maior diferencial do Pantaneiro G3N é o fato de que ele possui um completo sistema de embreagem. Ao ligá-lo ele estará no modo neutro (N), e só se movimentará quando você acelerar, sendo motor ideal para iniciantes e idosos, provendo uma maior estabilidade de navegação, com possibilidade de parada sem desligar o motor.

Este motor tem a possibilidade de fazer o movimento de ré, caso tenha espaço físico para a movimentação da hélice. Para isso, o motor deve ser girado a 180°. Essa utilização é para uso eventual, e nessa função a rabeta é travada para não levantar.



CHAVE DE SEGURANÇA

A chave de segurança serve para desligar o motor em momentos de emergências. Quando o trava é retirada o motor é desligado automaticamente.



ALÇA DE SUSTENTAÇÃO

Desenvolvida para facilitar o deslocamento do motor, especialmente do barco até o carrinho para transporte.



NOVO SISTEMA DE EMBREAGEM

Maior estabilidade de navegação, com possibilidade de parada sem desligar.



REGULAGEM DE INCLINAÇÃO

4 posições para o melhor ajuste do motor na sua embarcação.



SISTEMA DE PARTIDA ELÉTRICA

Sistema exclusivo de partida elétrica, com foco na praticidade e eficiência.

Obs.: Bateria de 7A não acompanha.



HÉLICE COM AMORTECEDOR

Minimiza danos à hélice e ao motor em colisões com pedras, redes ou detritos presentes na água.

CÓDIGOS	POTÊNCIA	MARCHAS	COMBUSTÍVEL	CILINDRADA	HÉLICE	CONSUMO	IGNIÇÃO
4715-0360	6,5cv a 3600 rpm	Sem marcha	Gasolina	196 cm³	8" x 7" (3 pás)	1,64 l/h	CDI
REFRIGERAÇÃO	REGULAGEM INCLINAÇÃO	ALTURA DE POPA	NÚMERO DE CILINDROS	TANQUE	EMBALAGEM	PESO	APLICAÇÃO
à ar	4 posições	430 mm	1 cilindro	1,1 L	110x55x46cm	Líquido: 27kg Bruto: 36kg	Embarcações de até 6 m de comprimento e 400 Kg de carga total (barco + Tripulantes)

JET HÉLICE 6.5HP

COM HASTE ACELERADORA



Chave para ligar o motor



HASTE ACELERADORA

A utilização da Haste aceleradora alongada traz mais conforto. O esforço empregado para acelerar o motor diminui dando a possibilidade do piloto manobrar no meio da embarcação. O tamanho da haste regulável é de 1,5 até 1,85 m.

A HASTE PODE SER COMPRADA AVULSA

SISTEMA DE SEGURANÇA

O comando é a distância com a manopla aceleradora, a chave de segurança e o botão de desliga. A chave de segurança serve para desligar o motor em momentos de emergência. Quando a trava é retirada o motor desliga automaticamente.

BATERIA

Sistema exclusivo de partida elétrica, com foco na praticidade e eficiência. Em funcionamento o motor carrega automaticamente a bateria.

Obs: Bateria de 7A não acompanha.

CÓDIGO	MODELO	SIGLA	EMBALAGEM	PESO LÍQUIDO	PESO BRUTO
4753-0009	JET HELICE 6.5 hp com embreagem partida elétrica e haste aceleradora	JH6.5NPECSH	110x55x46	29,2 kg	33,8 kg

CÓDIGO	MODELO	EMBALAGEM	PESO LÍQUIDO	PESO BRUTO
4320-0041	Haste aceleradorado Jet Helice 6.5hp	69x35x11	1,6 kg	2 kg

JET TURBO 6.5 HP

- Não possui hélice externa
- Consegue navegar em águas sujas e com lama
- Galhos e detritos não são um problema para a navegação
- Ideal para resgates urbanos

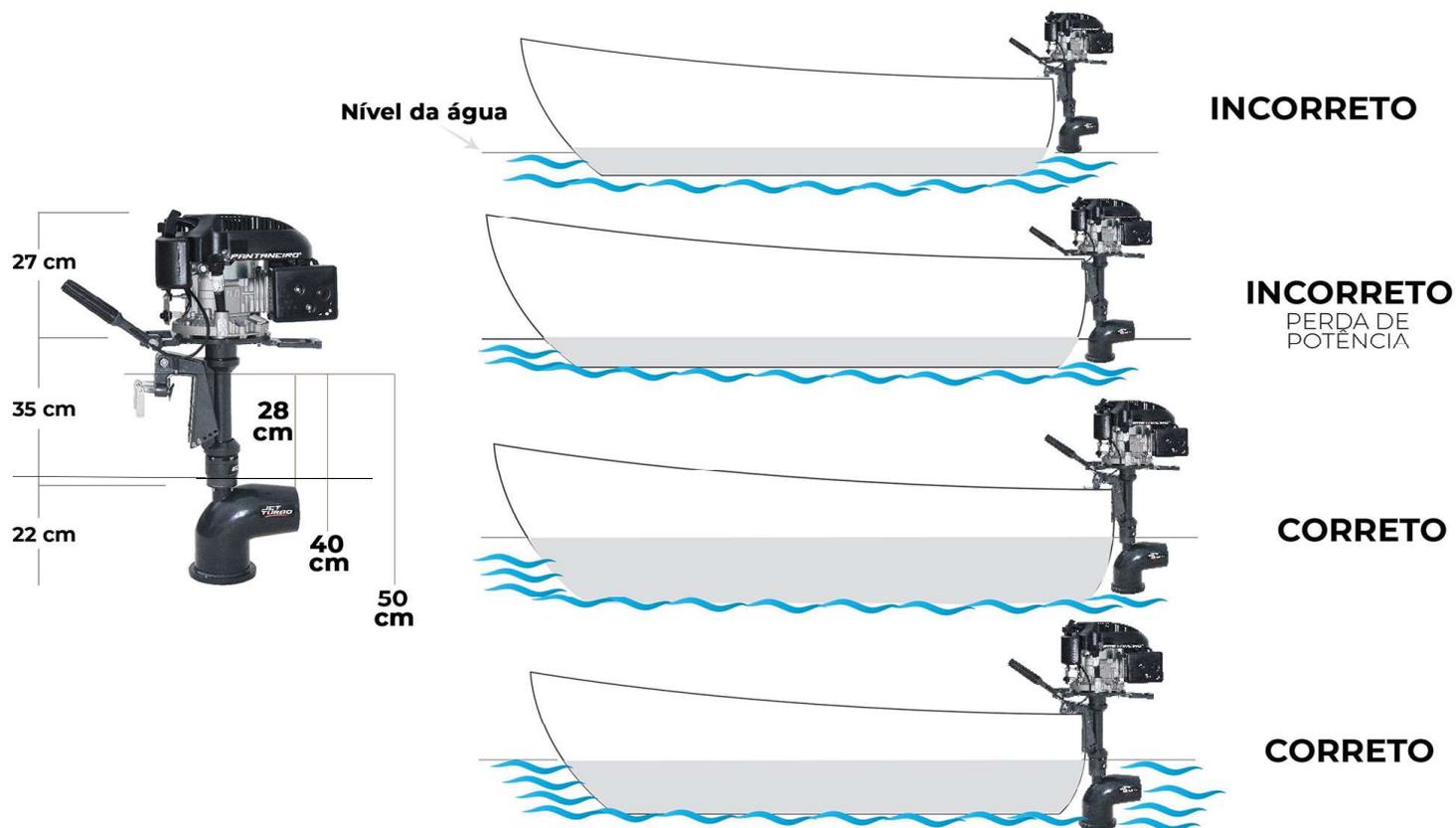


Exclusivo! O novo motor de popa Jet Turbo 6.5hp vem para somar as qualidades dos motores de popa Pantaneiro com a tecnologia usada nos motores leves Meghi. É o primeiro motor de popa 6.5HP a usar propulsão a jato, este produto é ideal para uso em locais com vegetação ou galhos, além de prover mais segurança e estabilidade na navegação.

Este motor tem a possibilidade de fazer o movimento de ré, caso tenha espaço físico para a movimentação do turbo. Para isso, o motor deve ser girado a 180°. Essa utilização é para uso eventual, e nessa função a rabeta é travada para não levantar.

Devido a sua potência elevada e ao fato de não apresentar hélice externa, ele se torna o motor ideal para resgates urbanos, enchentes e casos de difíceis acessos. A propulsão a jato permite a navegação em águas rasas e ainda é mais segura.

JET TURBO 6,5 HP - ALTURA DE POPA



CÓDIGOS	MODELO	SIGLAS	COMBUSTÍVEL	CILINDRADA	CONSUMO	IGNIÇÃO	ALTURA DE POPA	TANQUE	POTÊNCIA	NÚMERO DE CILINDROS	REGULAGEM INCLINAÇÃO	REFRIGERAÇÃO
4753-0001	Standart	JT6.5	Gasolina	196 cm ³	1,64 l/h	CDI	430 mm	1,1 L	6,5cv a 3600 rpm	1 cilindro	4 posições	Á ar
4753-0006	Embreagem e chave de segurança	JT6.5NC										
4753-0008	Em. + chave s. e partida elétrica	JT6.5NPE										
4753-0010	Em. + p.e + haste	JT6.5NPECH										
4753-0009	Em. + p.e + haste	JH6.5NPECSH										



JET TURBO®

6.5 HP

STANDART



PROPULSÃO A JATO®

A propulsão a jato permite a navegação em águas rasas e ainda é mais segura, já que não utiliza hélice.



GRADE DE PROTEÇÃO

Garante segurança no uso, a grade de proteção impede a entrada de objetos dentro do tubo e garante segurança no uso.



BOTÃO DE PARADA

Botão de parada instantânea do motor e sistema de afogador em aço inoxidável.



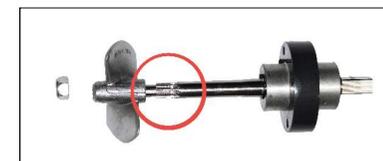
REGULAGEM DE INCLINAÇÃO

4 posições para o melhor ajuste do motor na sua embarcação.



ACELERAÇÃO REMOTA DIRETA

Aceleração remota direta que permite o controle da velocidade, de acordo com o giro do cabo de comando.



HÉLICE ESTRIADA

Tecnologia de ponta na aplicação e encaixe das hélices, que não utilizam fixação por contrapinos.

CÓDIGO	MODELO	SIGLA	EMBALAGEM	PESO LÍQUIDO	PESO BRUTO
4753-0001	Standart	JT6.5NS	99x45x46	27,2 kg	31,2 kg

JET TURBO®

6.5 HP

COM CHAVE DE SEGURANÇA



CHAVE DE SEGURANÇA

A chave de segurança serve para desligar o motor em momentos de emergências. Quando a trava é retirada o motor é desligado automaticamente.



PROPULSÃO A JATO®

A propulsão a jato permite a navegação em águas rasas e ainda é mais segura, já que não utiliza hélice.



ACELERAÇÃO REMOTA DIRETA

Aceleração remota direta que permite o controle da velocidade, de acordo com o giro do cabo de comando.

CÓDIGO	MODELO	SIGLA	EMBALAGEM	PESO LÍQUIDO	PESO BRUTO
4753-0006	JET TURBO 6.5 hp com embreagem e chave de segurança	JT6.5NCS	99x45x46	28,2 kg	32,6 kg

JET TURBO®

6.5 HP

COM PARTIDA ELÉTRICA



BATERIA

Sistema exclusivo de partida elétrica, com foco na praticidade e eficiência. Em funcionamento o motor carrega automaticamente a bateria.

Obs: Bateria de 7A não acompanha.



CHAVE DE SEGURANÇA

A chave de segurança serve para desligar o motor em momentos de emergências. Quando a trava é retirada o motor é desligado automaticamente.



ACELERAÇÃO REMOTA DIRETA

Acumeração remota direta que permite o controle da velocidade, de acordo com o giro do cabo de comando.

CÓDIGO	MODELO	SIGLA	EMBALAGEM	PESO LÍQUIDO	PESO BRUTO
4753-0008	JET TURBO 6.5 hp com embreagem, chave de segurança e partida elétrica	JT6.5NPE	99x45x46	28,2 kg	32,6 kg

JET TURBO

6.5 HP

COM HASTE ACCELERADORA



Chave para ligar o motor



HASTE ACCELERADORA

A utilização da Haste aceleradora alongada traz mais conforto. O esforço empregado para acelerar o motor diminui dando a possibilidade do piloto manobrar no meio da embarcação. O tamanho da haste regulável é de 1,5 até 1,85 m.

A HASTE PODE SER COMPRADA AVULSA

SISTEMA DE SEGURANÇA

O comando é a distância com a manopla aceleradora, a chave de segurança e o botão de desliga. A chave de segurança serve para desligar o motor em momentos de emergência. Quando a trava é retirada o motor desliga automaticamente.

BATERIA

Sistema exclusivo de partida elétrica, com foco na praticidade e eficiência. Em funcionamento o motor carrega automaticamente a bateria.

Obs: Bateria de 7A não acompanha.

CÓDIGO	MODELO	SIGLA	EMBALAGEM	PESO LÍQUIDO	PESO BRUTO
4753-0010	JET TURBO 6.5 hp com embreagem partida elétrica e haste aceleradora	JT6.5PECSH	110x55x46	29,2 kg	33,8 kg

CÓDIGO	MODELO	EMBALAGEM	PESO LÍQUIDO	PESO BRUTO
4320-0041	Haste aceleradora do Jet Turbo 6.5hp	69x35x11	1,6 kg	2 kg



SAFARI POWER JET 6.5HP



Chave para ligar o motor



BATERIA

Sistema exclusivo de partida elétrica, com foco na praticidade e eficiência. Em funcionamento o motor carrega automaticamente a bateria.
Obs: Bateria de 7A não acompanha.



SISTEMA DE SEGURANÇA

O comando é a distância com a manopla aceleradora, a chave de segurança e o botão de desliga. A chave de segurança serve para desligar o motor em momentos de emergência. Quando a trava é retirada o motor desliga automaticamente.

HASTE ACELERADORA

A utilização da Haste aceleradora alongada traz mais conforto. O esforço empregado para acelerar o motor diminui dando a possibilidade do piloto manobrar no meio da embarcação. O tamanho da haste regulável é de 1,5 até 1,85 m.

A HASTE PODE SER COMPRADA AVULSA

CÓDIGO	MODELO	SIGLA	EMBALAGEM	PESO LÍQUIDO	PESO BRUTO
4753-0011	JET TURBO 6.5 hp com embreagem partida elétrica e haste aceleradora	JT6.5NPECSH	110x55x46	29,2 kg	33,8 kg

CÓDIGO	MODELO	SIGLA	EMBALAGEM	PESO LÍQUIDO	PESO BRUTO
4753-0012	JET HELICE 6.5 hp com embreagem partida elétrica e haste aceleradora	JH6.5NPECSH	110x55x46	29,2 kg	33,8 kg

CÓDIGO	MODELO	EMBALAGEM	PESO LÍQUIDO	PESO BRUTO
4320-0016	Haste aceleradora do Safari Power Jet 6.5hp	69x35x11	1,6 kg	2 kg





TANQUE EXTERNO DE TRANSFERÊNCIA PARA MOTORES PANTANEIRO

Tanque de armazenagem e transferência de gasolina para o tanque interno de seu motor de popa, oferecendo praticidade e mais tempo de uso. Entrada de gasolina através da tampa para o tanque.



CONECTOR COM VÁLVULA DE RETENÇÃO

Conta com conectores de engate rápido, que facilitam a utilização e engate/desengate da mangueira, impedindo vazamentos.



BULBO COM VÁLVULAS INCLUSO

Conta com um bulbo com válvulas 5/16 já incluso na mangueira, de modo que facilite o bombeamento da gasolina.



GRANDE CAPACIDADE E COMPRIMENTO

Capacitado para receber até 12L de gasolina para reposição junto com uma mangueira de 1,30m de comprimento.

CÓDIGO	PESO	MATERIAL	APLICAÇÃO	EMBALAGEM
4708-0330	2Kg	Plástico	Motores de popa Pantaneiro 6,5hp	55x28x28cm



ERGOEXTENSOR PARA MOTORES DE POPA PANTANEIRO G3 E G3N 6,5HP



MAIS ERGONÔMICO

O acessório ideal para os motores Pantaneiro, que traz mais conforto e ergonomia para a utilização dos motores.



MENOS VIBRAÇÃO

O Ergoextensor foi desenvolvido para absover a trepidação do motor de popa, portanto diminui a sensação de vibração no cabo de manobra.



MAIS CONFORTÁVEL

Com o aumento do diâmetro do cabo de manobra, sua utilização é mais confortável e ainda diminui o esforço empregado para acelerar o motor.

CÓDIGO	PESO	MATERIAL	EMBALAGEM	APLICAÇÃO
2901-0079	0,3Kg	Borracha	27x21x16cm	Motores de popa Pantaneiro G3, G3PE, G3N, G3NPE



CAPA PROTETORA PARA MOTORES DE POPA



PROTEÇÃO COMPLETA

Contra o excesso de chuva, protege a carenagem do desgaste provocado pela luz solar e evita o acúmulo de poeira no motor.

MATERIAL REFORÇADO

O material utilizado na confecção da capa é de poliéster cordoba, garantindo toda a proteção necessária para seu motor.

CÓDIGO	PESO	MATERIAL	APLICAÇÃO
2604-1705	0,25Kg	Nylon	Motores de popa Pantaneiro 6,5hp



PROTETOR DE HÉLICE PARA MOTORES DE POPA G3 6,5



AÇO INOXIDÁVEL

O protetor de hélice Meghi é produzido com aço inoxidável de alta resistência, isto evita o aparecimento de ferrugem e de deformações ao longo do tempo.

SEM IMPACTOS

Evita acidentes com banhistas e animais marinhos, protege a hélice de impactos com o fundo do mar, pedras e outros detritos que possam estar na água.

CÓDIGO	PESO	MATERIAL	APLICAÇÃO	EMBALAGEM
4742-0101	1Kg	Aço	Motores de popa Pantaneiro 6,5hp	18 x 29 x 34 cm



CARRINHO DE TRANSPORTE PARA MOTORES DE POPA

CÓDIGO	RODAS	SUPORTE	PESO LÍQUIDO	PESO BRUTO	EMBALAGEM	APLICAÇÃO
01 - 4708-0101	Nylon	Aço	3,30kg	4,5kg	50 x 50 x 120 cm (Para 1 ou 2 pçs.)	Motores 6,5hp
02 - 4708-0111 (Desmontável)	Nylon	Tubos com aço galvanizado	4,3 kg	5 kg	69 x 35 x 11 cm (caixa individual)	G3 Standart



CARRINHOS DESMONTÁVEIS PARA MOTORES ATÉ 40HP

CÓDIGO	RODAS	SUPORTE	PESO LÍQUIDO	PESO BRUTO	EMBALAGEM
4708-0125 (Até 25HP)	Borracha	Madeira Envernizada	9 kg	12 kg	55 x 65 x 8 cm (caixa individual)
4708-0142 (Até 40HP)	Borracha	Madeira Envernizada	10 kg	13 kg	1 ou 2 pçs. 55 x 55 x 64cm 3 ou 4 pçs. 50 x 50 x 120cm
4708-0110 (Até 40HP)	Borracha	Madeira Envernizada	9 kg	10 kg	50 x 32 x 30 cm (caixa individual)

MEGHI INDÚSTRIA MECÂNICA E COMÉRCIO LTDA.

Rua João Silva 353, Espinheiros 89228-780, Joinville - Sc, Brasil Fone: (47) 3434-1410
Email: meghi@meghi.com.br

www.MEGHI.com.br

Edição Julho/2022 - Todas as imagens contidas neste folheto são meramente ilustrativas. A Meghi reserva-se o direito de fazer modificações técnicas sem prévio aviso.

